

Gruppeoppgave 1

Hvordan vil dine innbyggere i 2040 vurdere det valget som kommunen gjorde i 2016 om å slå sammen de tre kommunene i Midt-Telemark? Her er en del påstander, drøft disse som en del av prosessen med å lage elementene i intensjonsavtalen.

Det aller viktigste var hvor de plasserte rådmann og ordførerkontoret.

Midt-Telemark har klart å ta vare på både et bredt tilbud av videregående utdanning samt en sterk avdeling av Universitetet SørØst.

Ny kommune i Midt-Telemark leverer gode resultater på grunnskoleutdanning fordi vår region har sterk fokus på utdanning.

Det er vekst i totalt antall arbeidsplasser i Midt-Telemark – særlig på nye kunnskapskrevende næringer.

Vi har fått utviklet togtilbudet til Oslo – Bergen og Stavanger og fått bedre og sikrere veier mot Oslo, Grenland og Vestlandet og har derfor økt vår attraktivitet i forhold til de store nasjonale markedene for tjenester og arbeidskraft. Næringsarealene i Midt-Telemark er plassert utenfor dyrka mark, men med lett tilgjengelighet for transport på veg og bane.

Vi er blitt mange flere eldre så det var bra at kommunen rustet seg for å kunne oppskalere tjenestene og ta i bruk ny teknologi.

Kommunen er sterkere rustet til å tåle svingninger i økonomi eller befolkningsutvikling/demografi.

Tema Kommunikasjoner, samfunns og næringsutvikling Tidsramme 1100 - 1200	Lag setninger til intensjonsavtalen
Hva er de viktigste prioriteringene for den nye kommunen når det gjelder infrastruktur – veg, jernbane, breiband, flyplass, havner ?	<p>4. RV 36 gjennom og ut av kommunen – Fv 360 og 359 pluss Resjem og Nordagutu med mer Gang og sykkelveier. Jernbane persontrafikk, bratsbergbane samt Tømmer og gods. Bredbånd i hele kommunen.</p> <p>7. Kaste Stoadalen ferdig utbygd. Sølundsbanen minst like mange avganger som i dag. God bussforbindelser mellom tettstedene i kommunen. Ringbuss. Godt utbygd g/s veg.</p> <p>8. Jobbe for oppgradering av alle veier, fokus RV 36. Et kollektivtilbud som knytter tettstedene sammen. Styrke / i det minste opprettholde dagens jernbanetilbud. Breiband i heile kommunen. Ny løsning RV 36 gjennom sentrum.</p> <p>9. Vei viktig- kortest mulig reisetid mellom sentra. Jernbane viktig. Bø senter, studenter, utdanning, grønt skifte – jernbane. 100% stabil bredbåndsdekning.</p> <p>1. Hvis ekstra penger til infrastruktur fra staten, lavere</p>

	<p>bompengavgift Kaste Stoadalen. GS Gvarv – Bø</p> <p>5. Fiber i alle hus. Kollektivtilbud mellom alle tettsteder og grender i den nye kommunen. (unge/eldre) God kollektiv kommunikasjon ut av kommunen mot større sentra(pendling) . RV 36 oppgradert gjennomfartsåre mellom E18 og E 134. Jernbanestrekningen Gjerstad – Kongsberg en livsnerve gjennom vår region.</p> <p>6. Strategisk langtidsplan inneholder Oppgradert bredbåndskapasitet til alle tjenestesteder. Sørlandsbanen, RV 36 og FV 360 viktigste samferdselsårer – tilførselsveier e18 – e 134. Et godt kollektivtilbud med høy frekvens i hele kommunen.</p> <p>2. Jernbane Lunde – Oslo Intercity hver time. Kollektiv labbebus begge retninger. Bredbånd god dekning. GS mannebru –Gvarv. Telemarkskanalen – RV 36. Kaste – Stoadalen fullfinansiering Ladepunkter.</p>
<p>Hva er målsettingene for videregående skoletilbud i regionen?</p>	<p>1. Kjent for å være et skolesenter. Styrke det videregående tilbudet i regionen. Utnytte de teknologiske mulighetene. Stimulere gode lærlingeordninger. Fokus på nyskaping innenfor yrkesretta studieretninger.</p> <p>6. VGS skal bestå og styrkes med best kvalitet i samarbeid med næringslivet.</p> <p>5. Mulighet for vgo i egen ny kommune. Spesiallinjer aksepteres reiseavstand = primært kunne bo hjemme.</p> <p>9. Særdeles viktig. Ruste opp og bevare vgs og høyskoler. Kontroll på utvikling av skoler.</p> <p>8. Opprettholde og videreutvikle dagens tilbud. Utvikle tilbud i samarbeid med næringslivet.</p> <p>7. Bredt vg skoletilbud i kommunen som gir tilbud i de fleste studieretninger.</p> <p>4. Bredt vgs tilbud opprettholdes. Aktiv medspiller i fylket.</p> <p>3. Opprettholde og videreutvikle ha de ulike tilbudene i kommunen. Kommunen skal være god på lærlingeordninger.</p> <p>2. Lunde, Sjøve, Bø . Sagavoll. Beholde et variert</p>

	<p>skoletilbud. Være et godt vertskap. Være aktiv for å opprettholde alle skolene. God kommunikasjon til/fra skolene.</p>
<p>Hva er målsettingene for høyskoletilbud i regionen?</p>	<p>3 Opprettholde og videreutvikle. Markedsføring næring økonomilinje. Knytte opp mot lokalt næringsliv. Attraksjonskraft. Knytte studiene mot lokalsamfunnet.</p> <p>4. Utvikle høyskoletilbud i samarbeid mellom kommune og næringsliv. Fokus på forskningsmiljø. Opprettholde kvalitet og attraktivitet.</p> <p>8. Universitet, tilbud tilpasset næringslivet, tilpasset etterspørsel. Tett samarbeid kommune – høyskole.</p> <p>1. Hit beholde posisjonen til Bø i den nye store høyskolen. Kommunen aktivt støtte studiested Bø. Aktiv tilrettelegger for attraktivt studiested.</p> <p>6. Styrke og videreutvikle høyskoletilbudet slik at det er attraktivt for studenter og næringsliv.</p> <p>5. En aktiv avdeling av Universitetet Sørøst. Viktig samarbeidspartner for næringsutvikling i region/fylket.</p> <p>2. Være et godt vertskap. Være et attraktivt studiested.</p>
<p>Hva skal være overordnet målsetting for næringsutvikling – arbeidsplasser? Reiseliv? Primærnæringer? Kunnskapsnæringer?</p>	<p>6. Kunnskapsnæringer. En sterk konkurrent til Grenland. Utnytte det store potensialet i bedre samarbeid og utnyttelse av ressurser. Posisjonere kommunen som område for frukt og bær med Sørve som grønt komptansesenter.</p> <p>5. Et apparat som tilrettelegger for nyetableringer og videreutvikling av arbeidsplasser lokalt (service, industri, handel). Potensialet for reiseliv i øst og vestkanalen knyttet opp mot verdensarven. Samarbeid Fruktbygda, småskalamat, videreutvikles i samspill med eksisterende landbruk. Ny kommune skal fortsatt være en landbrukskommune med stor produksjon. Kunnskapsnæring: Ny kommune har lagt til rette for kunnskapsbaserte arbeidsplasser innefor tekniske fag som IKT; Entreprenørskap og forskning.</p> <p>9. Opprettholde fleksibilitet i arbeidsmarked. Skape tilpasningsdyktige bedrifter. Reiseliv -Stort potensial, bevare og videreutvikle det som er. Landbruk – videreutvikle frukt. Kunnskapsnæringer – knoppskyting</p>

	<p>mot høyskolemiljø.</p> <p>8. Knyttet til andre komp bedrifter. Enkelt å etablere bedrift i kommunen. Ha næringsareal i tilknytning til vei og bane. Godt næringsutviklingsapparat. Utnytte markedsføring av kommunens attraksjoner og severdigheter i et helhetlig perspektiv. Ivareta og utvikle Fruktbygda til alle deler av komm. Utvikle primærnæring – nisjeprodukter, kortreist mat mv. Initiere kunnskapsbedrifter som samles i næringsområde.</p> <p>7. Kommunen skal være forutsigbar og langsiktig i sitt næringsutviklingsarbeid. Utnytte Universitetets kompetanse i næringsarbeidet.</p> <p>4. Økt befolkningsvekst krever flere arbeidsplasser. Fokus på å utvikle det vi er gode på. Handel, kompetansearbeidsplasser, Kanalen, Knoppskyting, fra industri. Frukt, reiseliv, kultur.</p> <p>3. Positivt med større kommune for næringsutvikling. Helhetlig utvikling, må være tilrettelagt. Mer slagkraft. Turisme, Telemarkskanalen, Fruktbygda, Sykkeltkommune, Flytte alle landbruks til Søve. Førende på lokalmat. Mat og kulturkommunen. Samarbeid med Søve. Dyrke frem våre særegenheter. Spesialitet.</p> <p>2. Reiseliv : må se regionen som et område. Satse på det som er eller har potensiale til å bli et lokomotiv. Bø sommarland, Telemarkskanalen, og Norsjø og produkter i tilknytning. Primær: frukt og bær. + foredling. Dyr, egg, melk etc. Kunnskap: legge til rette for kunnskapsnæringer i alle 4 tettsteder. Industri: Bygge videre på lokal kunnskap.</p>
<p>Arealplaner, bolig, næring, industri, friluftsliv – jordvern.</p>	<p>3. Strengt jordvern, Opprettholde 4 tettsteder . Tilgang på tomter. Mer samordnet arealplan.</p> <p>4. Jordvern tilskuddspolitik, utvikle gode jordbruksarealer, Attraktive boligområder utenfor dyrket mark. Fokus på tettstedsutvikling med også ha spredt boligbygging. Større areal i ny kommune muliggjør bedre arealplanlegging- arealdisponering.</p> <p>7. Boligbygging skal skje ved trafikk knutepunkt og anne infrastruktur. Kommunen skal legge til rette for utvikling av tettstedene i kommunen. Kommunen skal</p>

	<p>gjennom arealdisponering legge til rette for næringsutvikling i kommunen.</p> <p>8. Ha nok arealer tilgjengelig. Disse må være tilpasset sitt formål. Attraktive boligområder og næringsområder. Sikre allmenn tilgang til friluftsområder. Utvikle reiseliv som en del av friluftslivet (sykkelveier). Opprettholde et sterkt jordvern.</p> <p>9. Større fagmiljø gir bedre kompetanse, stabilitet og bedre tilbud til sluttbruker.</p> <p>1. Bustadplanlegging i langsiktig perspektiv. Satse på stadsutvikling og bukvalitet. Lokalisering som muliggjør miljøbevisste valg. Sats på frivillighet. Stimulere økonomisk til frivillig engasjement i alle bygder og grender.</p> <p>5. Ny kommune har høyt fokus på jordvern, bør unngå bruk av dyrka mark. Tilrettelegge for boligfelt der folk vil bu. Gang og sykkelstier er inne med rekkefølgekrav i alle planer. Aktive for å tilrettelegge for næring og industri. Aktivt friluftsliv er godt tilrettelagt og med gode rammevilkår for frivilligheten.</p> <p>2. Større plasskrevende næringer søker til randsonen av sentrum. Mye å tjene på større kommune, store krav og viktig arbeid å utnytte hverandres fordeler.</p>
Klima og miljømål	<p>3. Overodna må er at dette skal være et viktig prinsipp i alle drift og utvikling i kommunen.</p> <p>9. Underutviklet område som må styrkes. Vil kreve større fagmiljø. Det kommer noen etter oss som også skal ha gode levevilkår.</p> <p>1. Det skal være enkelt å leve miljøvennleg. MT skal være eit miljøfyrtårn.</p> <p>6. Grønt skifte er kommet for å bli. Klimanøytrale hus er det vanlige. Elbil er bil nr 2 i alle hjem.med de svakhetene det også medfører.</p> <p>6. All energi som benyttes i kommunen skal være fra fornybar energi. Regionen er kjent for at det er lagt til rette for bruk av miljøvennlige tiltak.</p>

	2. Forpliktende klimaplan.
--	----------------------------